Oeillet oblong voir DETAIL N°3 folio 2/2

Verrou avant voir DETAIL N°4 folio 2/2

Rayon le plus gracieux possible

On peut inclure ici un jonc d'acier (corde à piano phi 1,5 ou 2 mm) dans le rabat avant couture. Confectionner à chaque extrêmité un oeilleton qui sera muni d'un petit rivet après couture. Attention, cela interdit de pouvoir rouler la portière après sa dépose de la nacelle du side car.

1 seule couture

SUR CE PLAN LA VUE EST REPRESENTEE COTE TOILE

(VOIR PHOTOS DE LA NOTICE JOINTE)

LE PAREMENT EST A L'EXTERIEUR DE LA NACELLE DU SIDE

Bande skaï renfort d'extrémité

1 seule couture

2 coutures espacées de 6 mm

Verrou arrière voir DETAIL N°5 folio 2/2

Rayon de pliage selon possibilité du tissu (environ 15 mm).

TAQUETS DE FIXATION des verrous arrières voir DETAIL N°6 folio 2/2

POSE DES VERROUS de cuir avants et arrières voir DETAILS folio 2/2

Pontets d'origine soudés par points sur la nacelle

Vérifier absolument ces trois cotes avant la pose des oeillets oblongs

AVANT REALISATION, CONSULTER LA NOTICE JOINTE

EN ROUGE: voir folio 2/2 Coupes et détails

LEGENDE:

P = PAREMENT: C'est le côté plastifié où le SKAI est visible

T = TOILE: C'est le support de toile côté envers du SKAI

LA MATIERE CHOISIE EST UN SKAÏ DE QUALITE SELLERIE AUTOMOBILE. L'EPAISSEUR EST DE 0,8 à 1 MM. LA TOILE SUPPORT DOIT ETRE TRES SOLIDE. COULEUR DU PAREMENT: NOIR, OU SELON LA COULEUR DU COUVRE TONNEAU.

IND	DATE	ISSUED	CHECKED	APPROVED	ALTERATIONS
B	28/11/2008	LABBE	LABBE	LABBE	Changé rivet oblong par oeillet oblong
A	31/10/2008	LABBE	LABBE	LABBE	Premier dessin

CUSTOMER REF.

CUSTOMER No

	DATE	NAME	SCALE
ISSUED	04/11/2008	BY LABBE	1
CHECKED	04/11/2008	BY LABBE	
APPROVED	04/11/2008	BY LABBE	

N°

PORTIERE SIDE CAR URAL MODELE 2007

PLAN GENERAL

N° LAB – 2008 – 5 SHEET 1 OF 2

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF PHILIPPE LABBE IS STRICTLY CONFIDENTIAL, IT MAY NOT BE COMMUNICATED, COPIED OR REPRODUCED WITH OUT PHILIPPE LABBE PRIOR APPROVAL

150T10007 A