

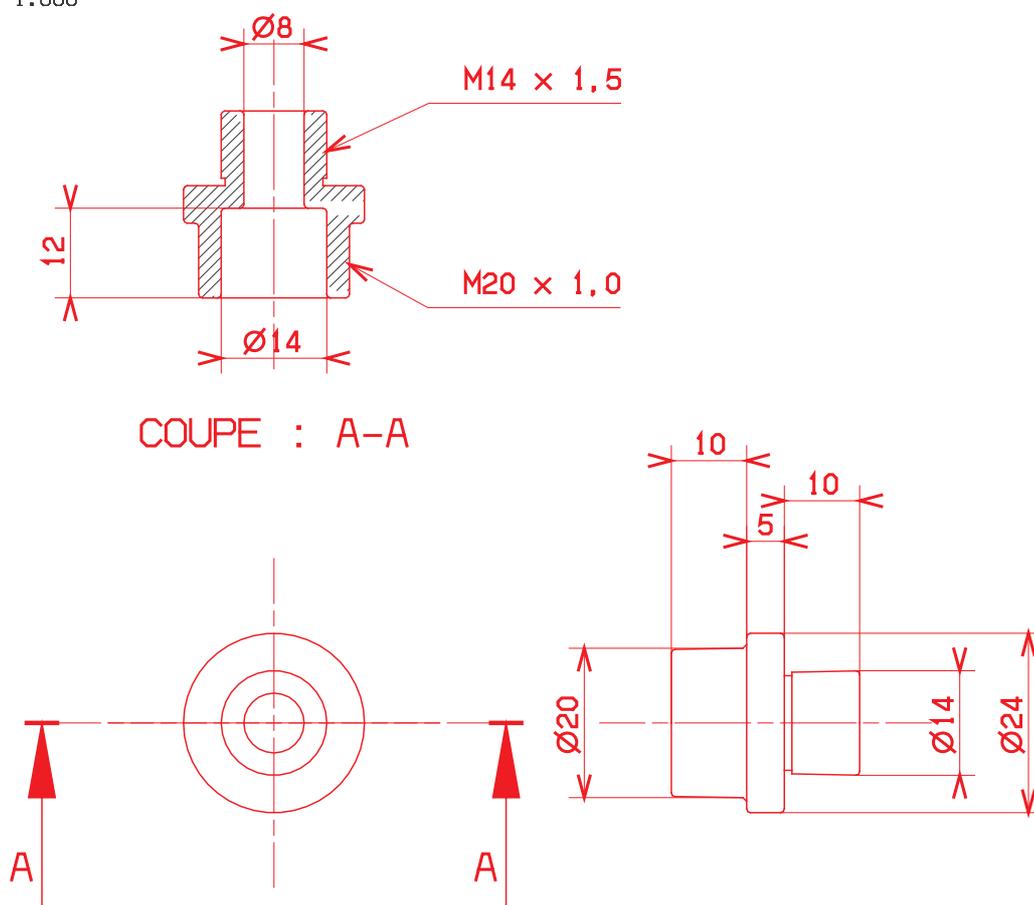
Remplacement du robinet d'essence Dniepr d'origine par un robinet BMW

Si comme moi votre robinet fuit de toutes part et que le remplacement des joints ne suffit plus, vous pouvez le remplacer par un modèle BMW très facile à trouver.

Il faut pour cela :

- un robinet BMW
- un Té de raccordement BMW (ou autre)
- quelques morceaux de durite
- deux filtres à essence
- réaliser une pièce en tournage permettant l'adaptation dont voici le plan.

SCALE = 1.000



Attention aux filetages qui n'ont rien de standard !
J'ai réalisé la pièce en aluminium mais on doit pouvoir la faire en laiton ou autre selon possibilité...

Pour l'étanchéité, j'ai opté pour un joint plat type robinetterie coté réservoir et une rondelle en plastique coté robinet.

Le robinet BMW comporte deux pailles de longueur différentes (normal et réserve) recouvertes d'un filtre à essence. Il est nécessaire de retirer le filtre et la petite paille. Vous pouvez également raccourcir la grande paille si vous estimez que la réserve va être trop importante.

Il ne reste plus qu'à raccorder les carburateurs sans oublier d'ajouter des filtres à essence dans le circuit car il n'y a plus de filtration dans le robinet !

Vous voici avec un nouveau robinet qui fonctionne ! votre moto préférée ne consomme plus d'essence lorsqu'elle ne roule pas ! Et il y a même une réserve !

Elle est pas belle la vie ?

Petite photo de mon montage :



Jul. du MCP Asphalte-Libre