Le dossier de presse

1. **Communiqué de presse**
2. **Auteur**
3. **Présentation du Livre**
4. **Table des matières**

Le livre

Auteur

JEAN-FRANÇOIS SÉRIZIAT

Caractéristiques

Volume : 117 pages
Format : 14,85 x 21 cm (A5)
Sortie : 21 novembre 2008
Prix : 16,00 €
ISBN : 978-2-9533359-0-3

Edition

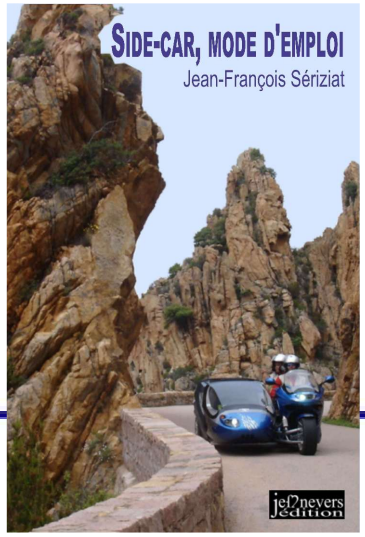
Eurl SAEVA
Jef2nevers- edition
7, Place DAUMY
18320 JOUET SUR L'AUBOIS

Diffusion

En ligne sur : sidecarmodedemploi.fr
Paiement (sécurisé PayPal) par cartes bancaires ou chèques

Contact

Téléphone : 06 08 46 93 80
Mail : jef2nevers-edition@laposte.net



Repères

Vient de paraître

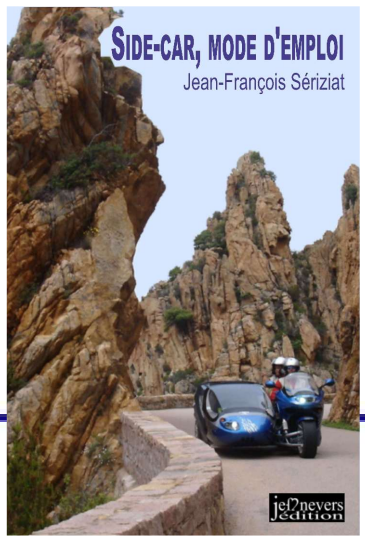
Préface de Bruno LESCANE
Président de l'Amicale Sidecariste de France

Moyen de transport populaire de l'entre deux guerres, le side-car est aujourd'hui plutôt un véhicule de loisir. Il est souvent considéré comme l'extension de la moto pour le partage de cette passion en famille. Mais du deux roues motorisé, il n'a gardé que les commandes, il s'agit donc d'un véhicule à part entière qui possède une technique de conduite propre qui ne s'apparente à celle d'aucune autre catégorie.

La densité du trafic routier, la puissance et les caractéristiques techniques des attelages modernes augmentant, il apparaît que l'apprentissage de la conduite d'un side-car est un préliminaire quasi obligatoire pour des déplacements sûrs et sereins.

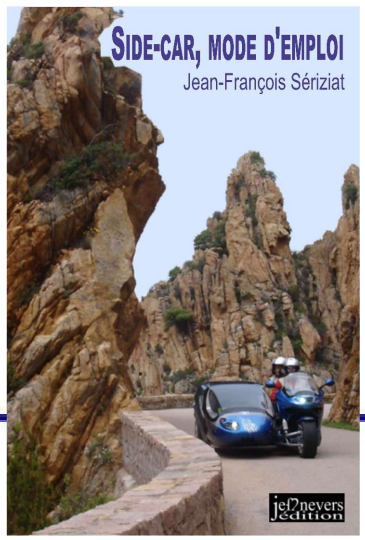
Même si la théorie ne remplacera jamais la pratique, cet ouvrage qui reprend la trame des formations dispensées en France, s'adresse à ceux qui souhaitent se documenter avant d'acquérir un side-car ou ceux que les diverses contraintes du monde moderne empêchent de suivre un stage d'initiation. Il est également un excellent support de formation ou complément à destination de ceux qui viennent de suivre un stage.

L'édition de cet ouvrage va dans le sens du développement de la pratique du side-car, but de notre association, et met en alerte ses lecteurs sur la nécessité de réaliser une formation à la conduite. C'est donc une initiative bienvenue que l'Amicale Sidecariste de France se devait d'encourager.

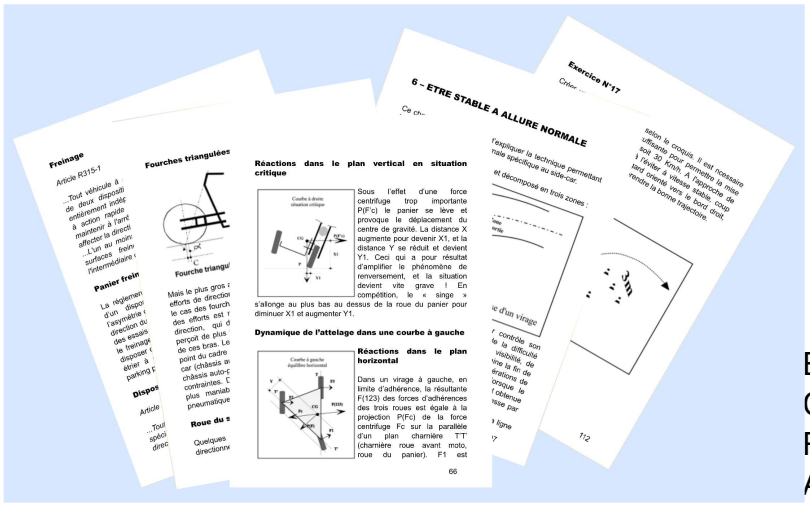


Communiqué de Presse

Passionné de moto et de side-car, après une carrière d'Ingénieur d'Affaires pour de grands Groupes du BTP, Jean-François Sériziat s'intéresse au domaine de la formation des conducteurs. Diplômé du BEPECASER « mention 2 roues », il crée sa Société en 1996 et, dès l'année suivante, développe en collaboration avec l'Amicale Sidecariste de France un stage intitulé « Prise en Mains d'un Side-car » qui a permis de former à ce jour 500 nouveaux adeptes.



Auteur



ETAPE II
CONNAîTRE LES ACTIONS-REACTIONS SPECIFIQUES AU SIDE-CAR

TABLE

AVANT PROPOS

INTRODUCTION

1 – Les premières questions à se poser
2 – Terminologie

OBJECTIF VISE

ETAPE I
CONNAîTRE LA REGLEMENTATION CONCERNANT LE SIDE-CAR

1 – Organisation du Code de la route
2 – Dispositions générales et définitions
3 – Le casque
4 – Transport des passagers et bagages
5 – Dispositions techniques
6 – Dispositions administratives
7 – Les remorques

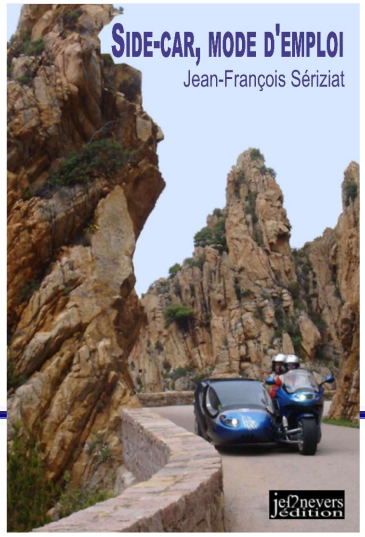
1 – Dimensions spécifiques et terminologie
2 – Etude en phase dynamique

ETAPE III
CONNAîTRE LA TECHNOLOGIE ET LES ADAPTATIONS UTILES AU SIDE-CAR

1 – Les Châssis
2 – Les Fourches et roues
3 – Les Systèmes de freinage
4 – Les Suspensions

ETAPE IV
LA CONDUITE SPECIFIQUE DU SIDE-CAR

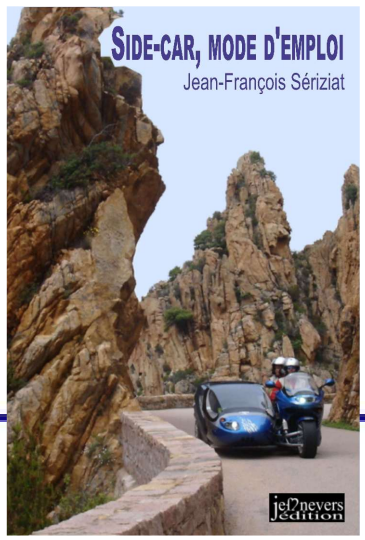
1 – Ce qu'il convient de savoir avant tout
2 – Se positionner sur la machine
3 – Guider le side-car à allure lente
4 – Action sur le guidon pour tourner à vitesse lente, virer à vitesse normale
5 – Freiner à allure normale
6 – Etre stable à allure normale
7 – Situations critiques
8 - Les exercices



Présentation du livre

SIDE-CAR, MODE D'EMPLOI

Passer de la moto au side-car n'est pas une mince affaire. Beaucoup d'obstacles et d'idées préconçues, voire d'appréhension peuvent freiner cette tentation. Pourtant, une fois le cap franchi, le side-car s'avère être un merveilleux moyen d'évasion, de rencontre et bien sûr de transport : quelle joie de partir en vacances en famille !
Le but de cet ouvrage est de permettre une réflexion la plus objective possible sur les particularités liées à cet engin et tout spécialement sur sa conduite, qui si elle ne requiert pas de titre de conduite autre que le permis moto, n'en reste pas moins très différente de celle d'un deux roues. Il a pour vocation d'encourager à la pratique du side-car en permettant au lecteur d'acquérir des connaissances en termes de réglementation, de techniques et technologies spécifiques au véhicule.
Il propose également une méthode d'initiation à la conduite d'un side-car dont l'Objectif Général et les Sous-Objectifs sont conformes à ceux définis par le Programme National de Formation des conducteurs (PNF).



Contenu du Livre