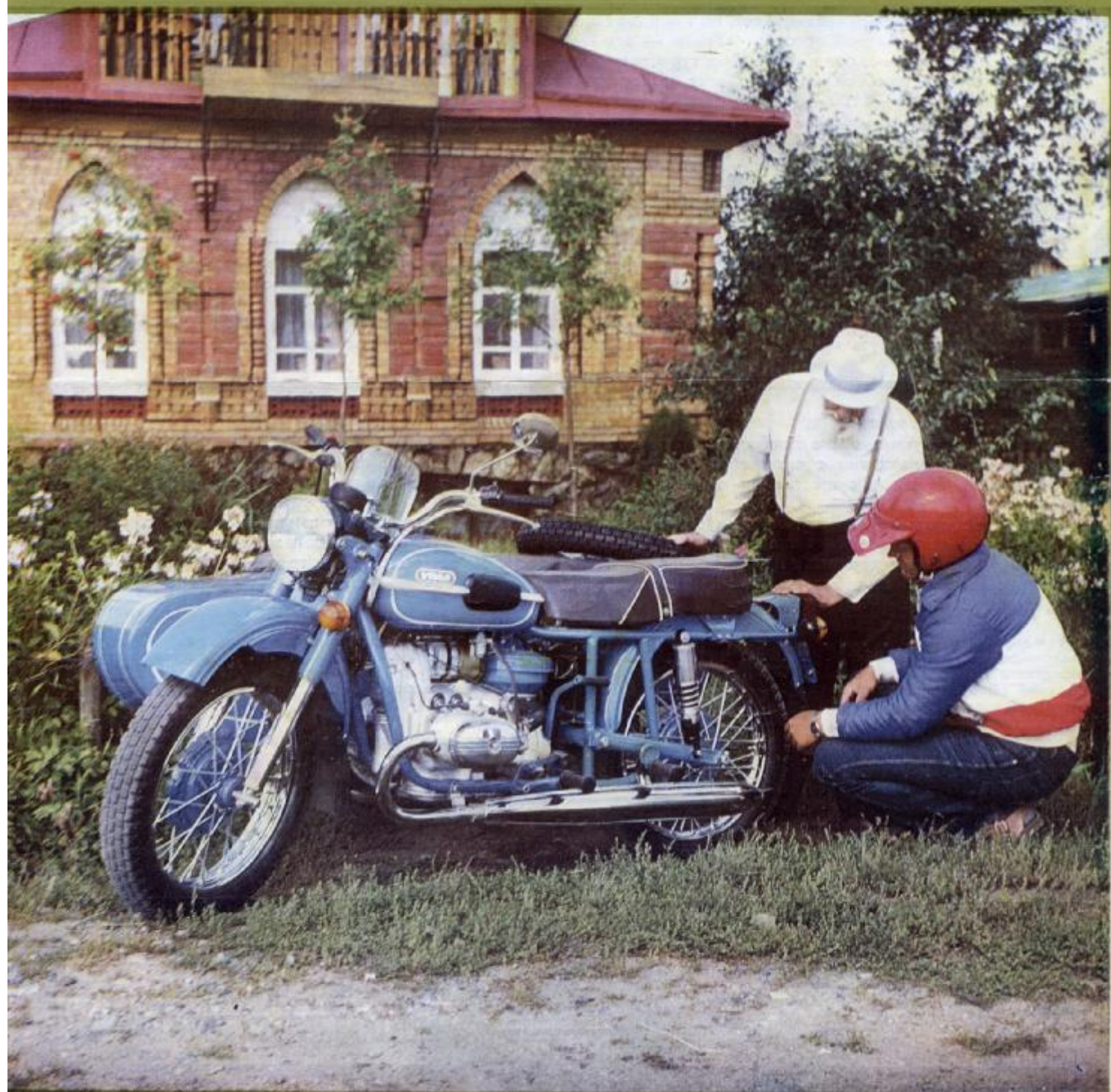


УРАЛ

МОТОЦИКЛ ИМЗ-8.103-10



УРАЛ

МОТОЦИКЛ ИМЗ-8.103-10

«Урал», конечно, не вертолет, но пройдет почти везде, где вертолет летает. Впрочем, «Урал» дешевле и для него нет нелетной погоды. «Урал» — это простота, максимальная надежность, мощность, универсальность. «Урал» — друг и помощник туристов, рыбаков, охотников, садоводов и всех, кому в связи с долгом службы или увлечением приходится ездить там, где дороги грунтовые или совсем бездорожье. А на шоссе для «Урала» — 100 км/час, не предел.

Каждая новая модель «Урала» сохраняет узлы и агрегаты, которые зарекомендовали себя в многолетней эксплуатации. У завода здесь огромный опыт: мы выпускаем тяжелые мотоциклы более 40 лет. Практически безотказны карданная передача к заднему колесу, двухдисковое сцепление. Двигатель традиционной оппозитной компоновки работает на дешевых сортах бензина, развивая мощность 26,4 кВт (36 л. с.). По отдельным заказам мы установим двигатель мощностью 29,4 кВт (40 л. с.), работающий на бензинах с октановым числом 93—96.

Новая модель «Урала» ИМЗ-8.103-10 — это:

- **передача заднего хода.** Мотоцикл стал значительно маневреннее, возросла его проходимость. Конструкция новой коробки передач обеспечивает полную взаимозаменяемость по посадочным местам с максимальным использованием деталей от коробки прежней модели;
- **дополнительный барабанный тормоз на колесо коляски,** который резко улучшил эффективность торможения. Тормозной путь при скорости 30 км/ч сократился до 6 м, исключены заносы при торможении на повороте;
- **глушитель оригинальной конструкции и воздушный фильтр с резонансной камерой,** дающие уровень шума не более 86 дБ;
- **стояночный тормоз;**
- **новые светотехнические приборы:** мощная фара типа «Европейский луч», переключатели на руле (выполнены в соответствии с европейскими требованиями), а также новые фонари и контрольные лампы работы систем и узлов существенно повысили безопасность езды в ночное время и в условиях плохой видимости.

К достоинствам новой модели семейства «Уралов» следует отнести сравнительно невысокую стоимость мотоцикла, минимальные затраты на его обслуживание и возможность пользования им в любую погоду на различных дорогах. Мотоцикл может стать хорошим помощником в труде и отдыхе. Вы легко убедитесь в этом, приобретая новинку советского мотоцикlostроения — современный мотоцикл «Урал» модели ИМЗ-8.103-10.

Техническая характеристика

Сухая масса, кг	350	Тормозной путь со скорости 30 км/ч, м	6
Максимальная нагрузка, кг	250	Сцепление	сухое, двухдисковое
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	26,4 (36)	Коробка передач	четырехступенчатая с передачей заднего хода
Рабочий объем цилиндров, см ³	650	Номинальное напряжение в сети, В	12
Максимальная скорость, км/ч	105	Приборы контроля	спидометр с точным счетчиком, контрольные лампы работы генератора, указателей поворотов, дальнего света, включения нейтрали.
Контрольный расход топлива, л/100 км	8 (не более)		
Передаточные отношения:			
1 передача	16,65		
2 передача	10,56		
3 передача	7,85		
4 передача	6,01		
з/х	19,5		
Электрооборудование:			
система зажигания	батарейная, с автоматическим опережением зажигания		

Л-87911. Издатель: ВНИИ Мотопроема.
Тираж 40 тыс. экз. Зак. 363. Типография
МК СССР



**ИРБИТСКИЙ ОРДЕНА
«ЗНАК ПОЧЕТА»
МОТОЦИКЛЕТНЫЙ ЗАВОД**